

Kommunikaatiojärjestelmillä lastatut laivat

Hedcom toimittaa laivojen kommunikaatiojärjestelmiä kokonaisuuksina, jotka sisältävät kaiken suunnittelusta asennukseen, käyttökoulutukseen ja huoltoon.

Teksti: Jaakko Liikanen ● Kuvat: Aker Finnyards Oy ja Oy Hedengren Ab

Hedengren Systemsin toimeenkuvaan kuuluvat turva-, viestintä-, AV- ja broadcasting-ratkaisut monenlaisiin kohteisiin.

Laivaurakoissa Hedcom toimittaa asiakastelakkansa valmistamaan alukseen sisäisen kommunikaation kokonaisratkaisun, joka kulkee ns. turnkey-palvelun nimellä.

Asennusvaiheessa asentajien tie vie Aker Yardsin telakoille Raumalle tai Turkuun, toisinaan myös Helsinkiin.

”Kokonaisuuteen kuuluu laitteiden ja järjestelmien suunnittelu ja toimitus ja keskuslaitteiden kytkentä. Olemme tehneet telakan kanssa sellaisen sopimuksen, että he asentavat ja kytkevät itse aluksen eri puolille tulevan verkoston siihen kuuluvine laitteineen. Meidän väkemme menee puolestaan keskuslaitteiden kanssa telehuoneeseen ja hoitaa kytkennät sieltä sekä järjestelmän käyttöönoton ja tarvittavan koulutuksen”, selventää Hedcomin myyntipäällikkö **Paavo Rinttilä** proseduuria, jonka mukaan turnkey-toimitus etenee.

Viivoja paperilla

Paavo Rinttilä korostaa projektin sujumisen kannalta erittäin tärkeänä sitä, että järjestelmiä päästään suunnittelemaan jo silloin kun alus on vasta viivoina paperilla.

”Saamme hyvissä ajoin ennen varsinaisia järjestelmätoimitustöitä perus-

suunnitelmakuvat tulevasta aluksesta. Speksit tarkentuvat luonnollisesti työn edetessä, mutta suunnitteluun on päästävä mahdollisimman aikaisessa vaiheessa.”

Samaa korostaa **Veli-Pekka Pessi** Akerin Rauman telakalta. Sisäkomunikaatio-, navigaatio- ja radiojär-

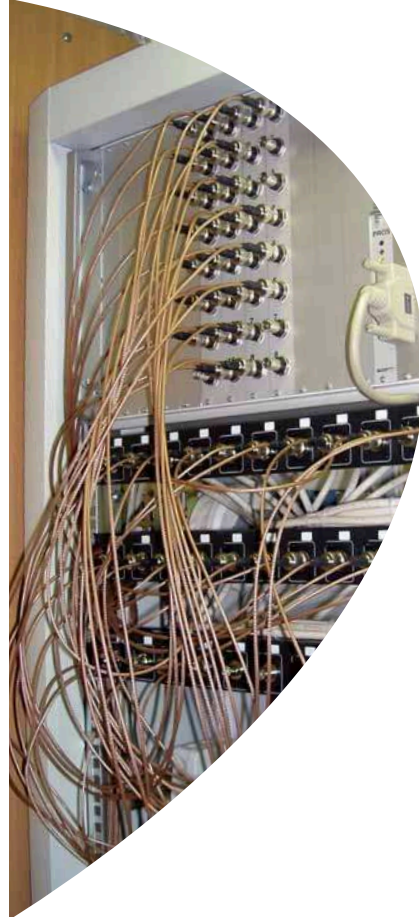
jestelmistä vastaava pääsuunnittelija huomauttaa, että kun loppuasiakkaan toiveet tilatun laivan järjestelmäratkaisusta on kuultu ja kirjattu, alkaa osajärjestelmätoimittajien haku.

Ja takaraivossa pitää koko aika tykittää tieto siitä kenelle näitä laivoja rakennetaan.

”Tietylainen kolmikantaneuvotteluhan siinä aina käydään, jossa on mukana loppuasiakas, järjestelmätoimittaja ja me. Asiakas sanoo mitä hän alukseltaan haluaa ja me olemme ’postitoimisto’, joka välittää tietoa projektiin valituille järjestelmätoimittajille.”

Silloin myös Hedcom tulee kuvaan mukaan. Pessin mukaan Hedcomin väen osaamisesta ei löydy moitteelle sijaa. Mutta sitäkin tärkeämpää on, että Hedcomin rahkeet riittävät. Telakan kannalta on olennaista, ettei yhteistyökumppaneita ole liikaa. Hedcom hoitaa oman osuutensa ja ohjastaa





omaa yhteistyöverkostoaan ilman että telakan pitäisi siihen puuttua.

"Eihän meillä riittäisi väkikään sel-laiseen. Hedcom pystyy toimittamaan itsenäisesti yli kymmentä erilaista kommunikaatiojärjestelmää, aina moderneimpiin dataverkkoratkaisuihin asti. Samoin heidän jälkimarkki-

nointinsa takaa sen, että huolto toimii tarvittaessa", Pessi sanoo.

Konttialuksista risteilijöihin

Hedgren Asennus tekee parhail-laan asennuksia Hedcomin toimesta Akerin Rauman telakalla. Hedcom teki

pari vuotta sitten sopimuksen sisäisen kommunikaatiojärjestelmän toimittamisesta kolmeen Raumalla valmistettavaan, ruotsalaisvarustamon tilaa-maan konttialukseen.

Aluksista ensimmäinen on jo luovu-tettu asiakkaalle ja toisen asennuksia

tehdään parhaillaan. Kolmannen asen-nustyöt alkavat marraskuussa.

Hedcomilla on kokemusta suuristakin aluksista, se on toteuttanut sisäiset vies-tintäjäjärjestelmät muun muassa Tallinkin Romantika- ja Viktoria-matkustaja-aluk-siin. Lisäksi tänä vuonna valmistuneeseen Galaxyyn on optio olemassa.

Uusimmassa projektissa Hedcom on jo toiminut osia hyttitehtaalle. Kyseessä on Tallinkille tuleva uusi Highspeed-alus, joka on rakenteilla Helsingissä ja luovutetaan asiakkaalle ensi keväänä.

"Meiltä on jo mennyt osia, kuten kaiuttimia, säätimiä, vahvistimia sekä antenni- ja datarasioita hyttitehtaalle. Siellä hyttimodulit kasataan valmiiksi ja toimitetaan sitten laavaan", Rinttilä selventää.

Luottamusta ja liukkautta

Luottamus on ensimmäinen sana, joka Paavo Rinttilällä tulee mieleen ajateltaessa yhteistyön sujuvuutta asiakkaan kanssa.

"Luottamus on tärkein, sillä mekin saamme Akerilta käyttööme olennaisia tietoja heidän loppuasiakkaansa laivasuunnitelmista. Eli jos luottamus tökkisi, tökkisi kaikki", Rinttilä sanoo.

Hetken mietittyään hän mainitsee toisen kullannarvoisen tekijän.

"Henkilökemioiden napsahtaminen kohdalleen on myös tärkeää käytännön työn sujumisen kannalta. Hyvää keskusteluyhteyttä tarvitaan, sillä projektin ollessa kuumimmillaan olemme yhteydessä useasti päivittäin."

Veli-Pekka Pessi tuntee Paavo Rinttilän hyvin.

"Niin hyvin, että osaamme kiroilla-kin toisillemme", hän naurahtaa.

Hän peräänkuuluttaa järjestelmätoimittajalta toimituksellista varmuutta ja joustavuutta. Sekä liukkautta. Pessi miettii hetken ja päättää hieman selventää viimeisintä.

"Pelkkä joustavuudesta puhuminen on minusta vähän köyhä ilmaus, sillä projekti elää jatkuvasti ja tilanteet vaihtuvat yllättävällään tavalla. Liukkautta tarvitaan, jotta osapuolet osaavat luiskahdella oikealla tavalla projektirattaiston väleissä. Hedcomissa se osataan kyllä hyvin." ●

Lisätietoja:

Hedcom
Paavo Rinttilä
p. (09) 6828 4508
email: paavo.rinttila@hedcom.fi